

件名：MFS 5/6C サービス情報

該当モデル : MFS 5C/6C

実施号機 : 011282AA~

<要旨>

2011 年 3 月生産分より、上記のモデルが量産開始され販売となります。
付きましては、当モデルに必要なサービス情報をお知らせいたします



＜製品特徴＞

1. フロントシフトの採用により操作性が向上しました。
2. ティラーハンドルを延長し、操作性が向上しました。
3. デザインを一新しました。
4. キャブレタの仕様を変更し EPA、EU、各種排ガス規制をクリアしました。

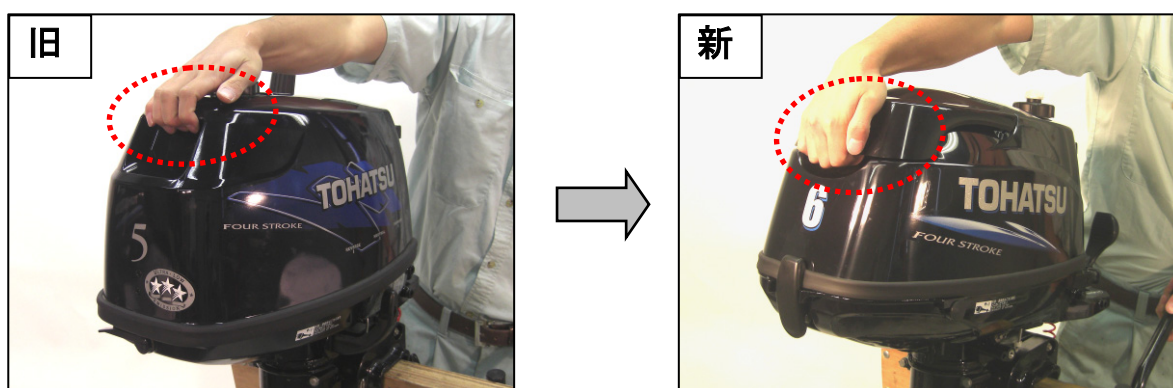
	A	B	C	D	
互換性	<部品> <エンジン> 旧 旧 新 新 旧 新	<部品> <エンジン> 旧 旧 新 新 旧 新	<部品> <エンジン> 旧 旧 新 新 新 新	<部品> <エンジン> 旧 旧 新 新 旧 新	セットでの互換あり

< 旧モデルとの主要相違点 >

※パーツ番号については、パーツカタログ(002-21046-7)を参照下さい。

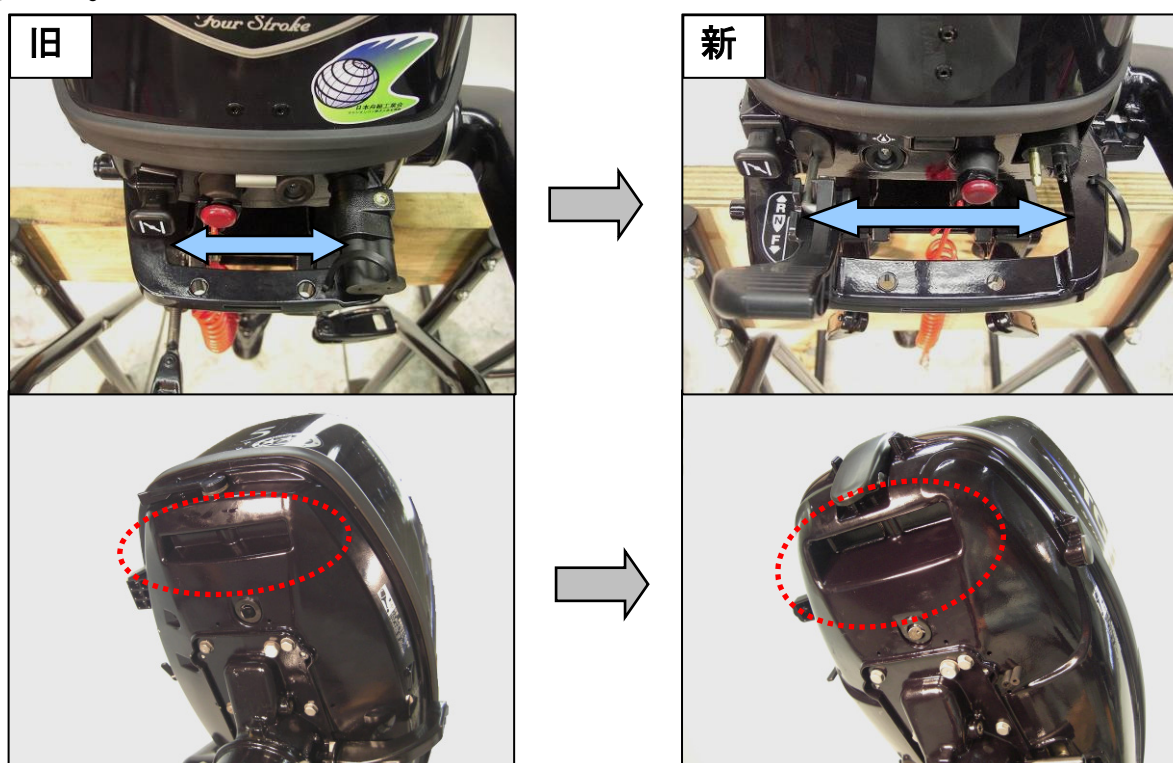
1. トップカウル

- ・トップカウルのデザインを一新しました。
- ・チルトハンドルをセパレートタイプにしたことにより、手の入りが深くなりチルトアップの操作性が向上しました。



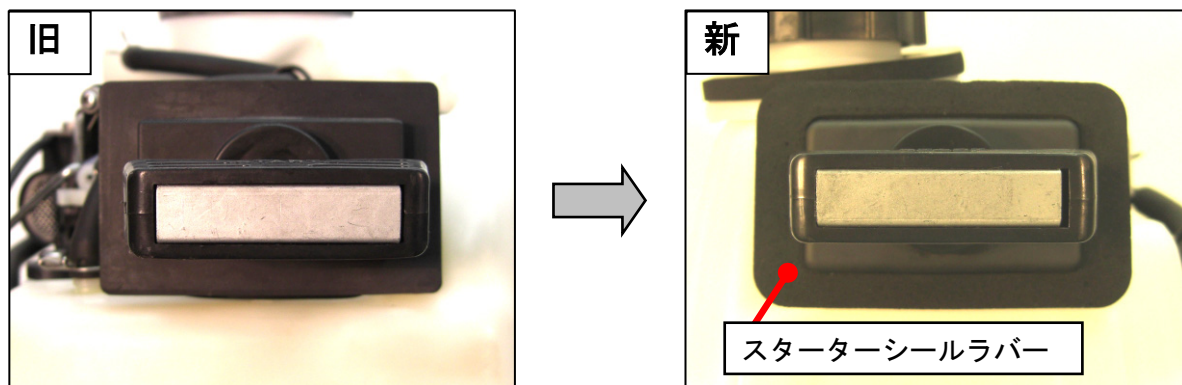
2. ボトムカウル

- ・キャリングハンドルの大型化と、運搬用溝を深くすることによって、より運搬が容易になりました。



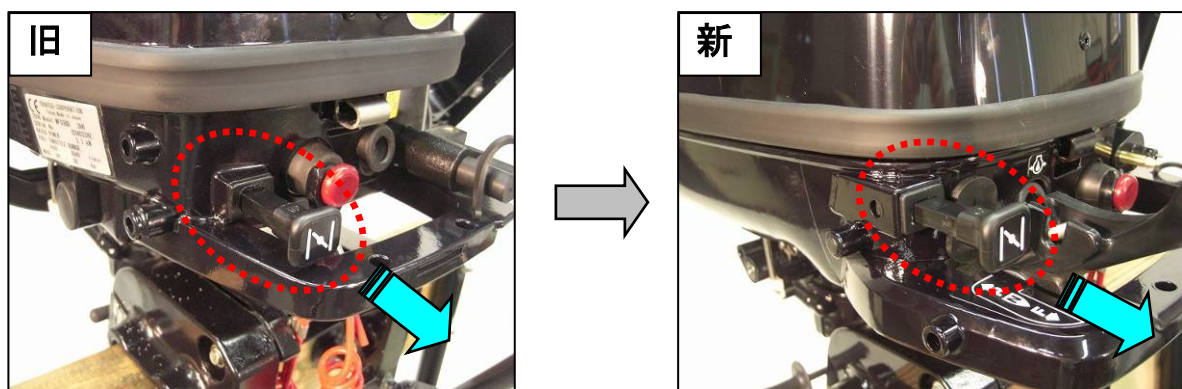
3. スタータシールラバー

- ・スタータシールラバーを追加する事により、カウル内への浸水を防止しました。



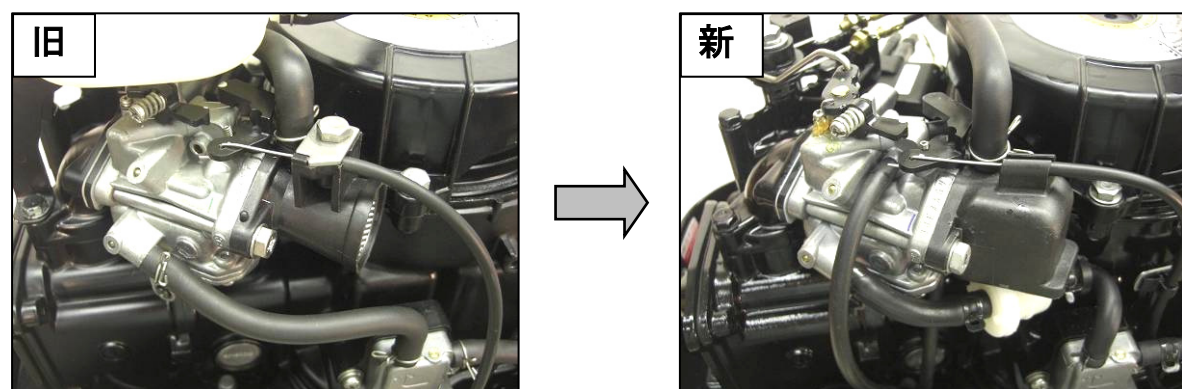
4. チョークノブ

- ・フリクションを変更し、よりチョークノブが引きやすくなりました。



5. キャブレタ

- ・キャブレタを変更し、各種排ガス規制をクリアしました。



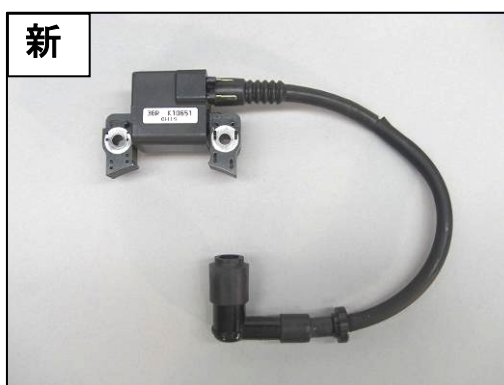
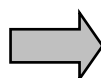
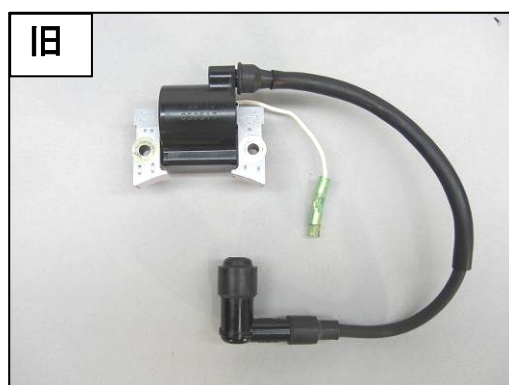
6.エアサイレンサ

- ・エアサイレンサを変更し、インテークの最適化を図りました。
- ・チョークワイヤーがワンタッチで外せるようになり、整備性が向上しました。



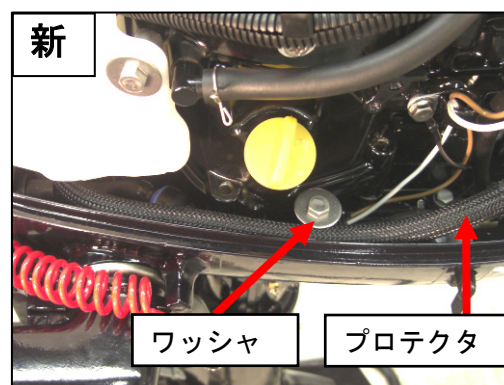
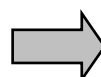
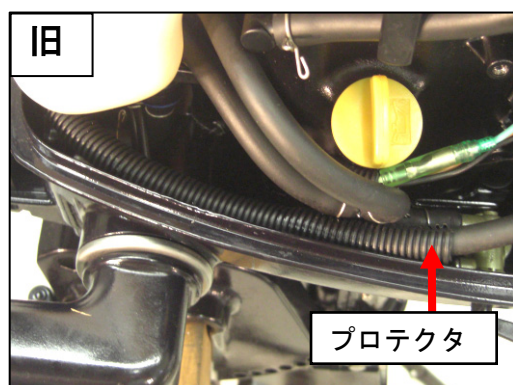
7. イグナイタ

- ・始動時の点火タイミングを変更し、始動性の向上を図りました。
- ・点火の信頼性向上を図りました。



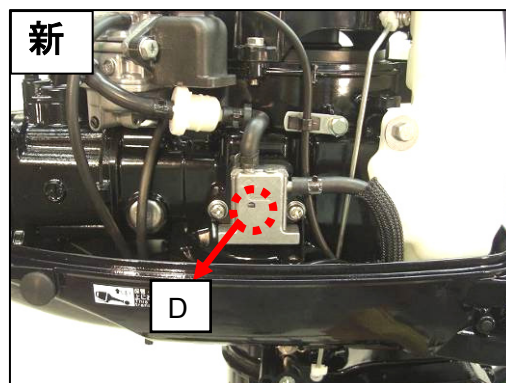
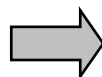
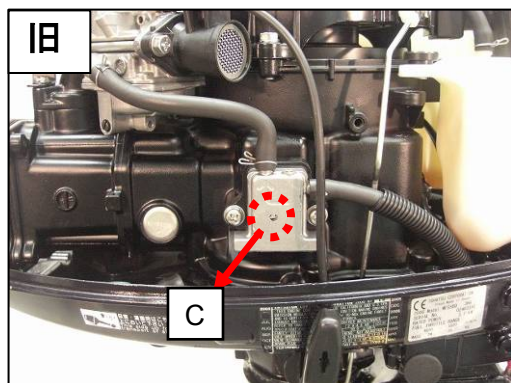
8.フュエルホース

- ・フュエルホースプロテクタを変更しました。
- ・フュエルホース固定用ワッシャを追加し、フュエルホースを適切な位置に固定しました。



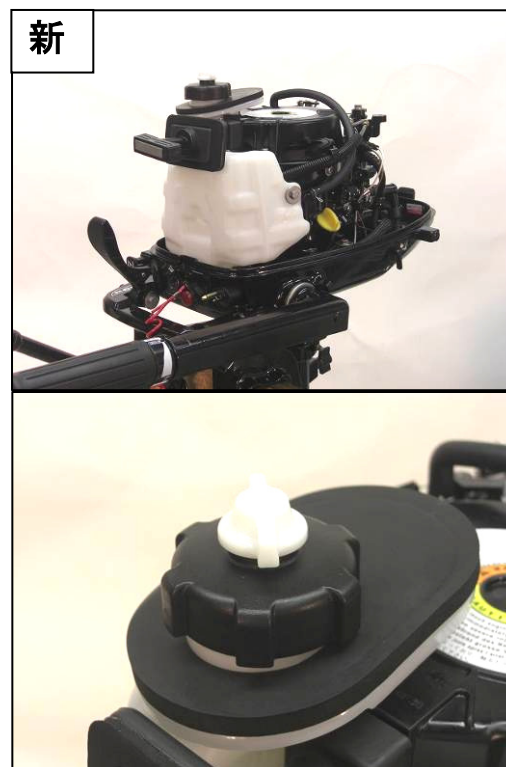
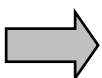
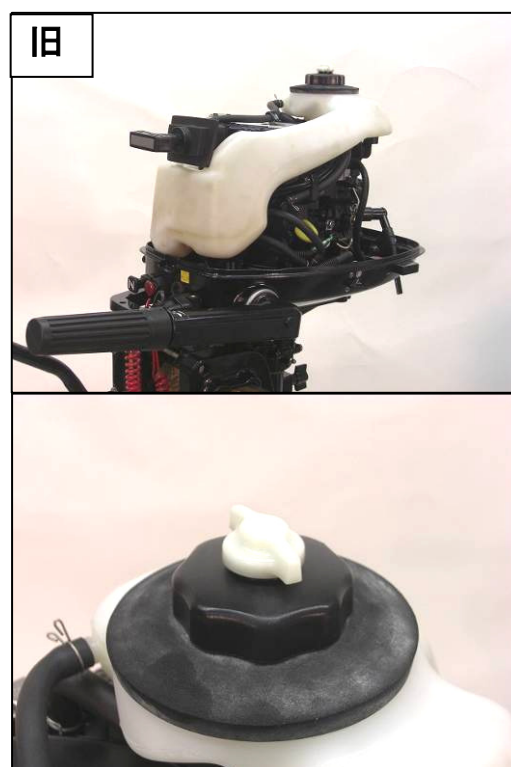
9.フュエルポンプ

- ・内部部品を変更し、フュエルポンプの圧送性能を向上させました。



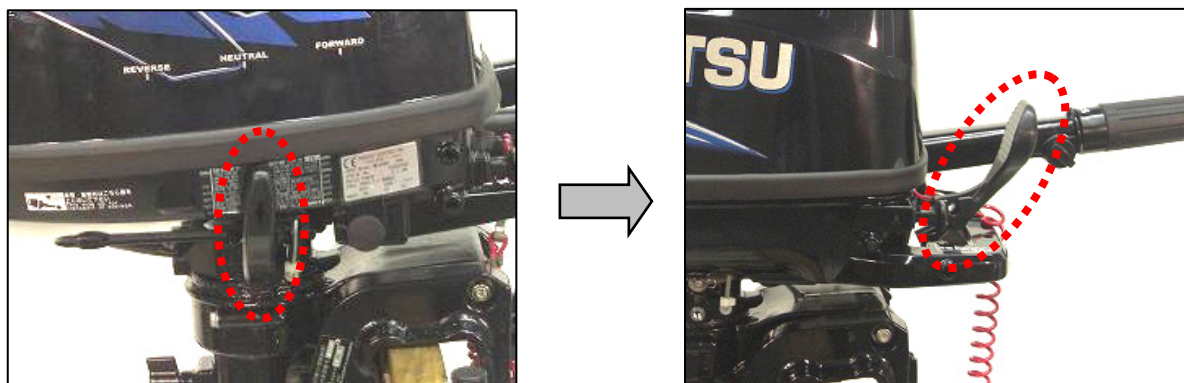
10.フュエルタンク、タンクキャップ

- ・フュエルタンクの形状を変更し、整備性の向上を図りました。
- ・タンクキャップの形状を変更し、開閉の操作性見直しを図りました。



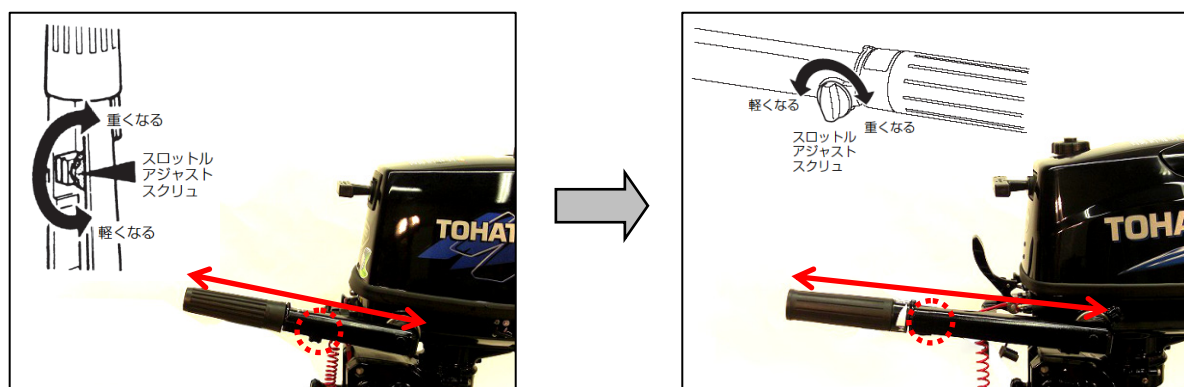
11.シフト

- ・サイドシフトからフロントシフトに変更し、操作性の向上を図りました。



12.ハンドル

- ・ハンドルを 110 mm 延長し、操作性の向上を図りました。
- ・スロットルコパイロットを変更し、フリクションの調整をより容易にしました。



<仕様諸元表>

モデル名	5C(D) 6C(D) (デュアルタンク)	5C(S) 6C(S) (セパレートタンク)
全長 (mm)	519	
全幅 (mm)	323	
全高 (mm)	S : 1,053 L : 1,180 UL : 1,307	S : 1,039 L : 1,166 UL : 1,293
船外機トランサム高さ (mm)	S : 435 L : 562 UL : 689	
質量 S・L・UL (kg)	26.1・26.6・27.1	25.6・26.1・26.6
最高出力 (kW)	5C : 3.7 6C : 4.4	
全開運転範囲 (rpm)	5C : 4,500 ~ 5,500 6C : 5,000 ~ 6,000	
エンジン形式	4 ストローク	
シリンダ数	1	
排気量 (ml)	123	
内径 × 行程 (mm)	59 × 45	
排気方式	スルーハブエキゾースト	
潤滑方式	ウエットサンプ方式 (トロコイド式オイルポンプ)	
冷却方式	強制水冷 (サーモスタット付)	
始動方式	マニュアル	
点火方式	フライホイールマグネット (C.D. イグニッション方式)	
点火プラグ	NGK DCPR6E	
トリム段数	6 段	
エンジンオイル	API 分類 SF, SG, SH, SJ, SL, SM 級の SAE 10W-30/40	
エンジンオイル量	約 450	
ギヤオイル (ml)	純正ギヤオイル (GL5, SAE#80 または #90W)	
ギヤオイル量	約 195	
フュエルタンク容量 (ml)	1.15 (インテグラル)※	12 (セパレート)
減速比	13 : 28	

※デュアルフュエルタンクシステム (オプション) の場合は、12ℓセパレートタンク併用。

